



FEDERATION FRANCAISE DE VOILE
Comité départemental de voile de l'Hérault

REGLEMENT SPORTIF

CHALLENGE DEPARTEMENTAL DE VOILE

LEGERE DE L'HERAULT

2008/09



Optimists
Catamarans
Planches à voile
Dériveurs doubles et simples

SOMMAIRE

	PAGE
I - INTRODUCTION.....	4
II - PRESENTATION DU CHALLENGE DEPARTEMENTAL 34.....	4
III - PRESENTATION DES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS, FINANCIERS ET OPERATIONNELS	4
IV - OBJECTIFS.....	4
V - FONCTIONNEMENT	5
<u>V.1 - Calendrier 2008/09</u>	5
<u>V.2 - Organisation « type » d'une manche</u>	5
V.2 – a : Pour le Club organisateur (avant, pendant et après).....	5
V.2 – b : Pour les clubs coureurs	7
<u>V.3 - Soutien du CDV sur l'organisation des étapes</u>	7
V.3 – a : Soutien conseil	7
V.3 – b : Soutien matériel	7
V.3 – c : Soutien financier.....	7
V.3 – d : Soutien réglementation	7
<u>V.4 - Fonctionnement spécifique par supports</u>	8
V.4 – a : Catamarans	8
• <i>Dispositif général</i>	8
• <i>Parcours et durée de parcours</i>	9
• <i>Classements</i>	9
• <i>Planning type d'une rencontre</i>	10
• <i>Arbitrage</i>	10
• <i>Sécurité</i>	10
V.4 – b : Optimist	11
• <i>Dispositif général</i>	11
• <i>Parcours et durée de parcours</i>	12
• <i>Règlement et restrictions</i>	13
• <i>Classements</i>	14
• <i>Planning type d'une rencontre</i>	15
• <i>Arbitrage</i>	15
V.4 – c : Planche à voile	16
• <i>Dispositif général</i>	16
• <i>Parcours et durée de parcours</i>	16
• <i>Règlement et restrictions</i>	16
• <i>Classements</i>	17
• <i>Planning type d'une rencontre</i>	17
• <i>Arbitrage</i>	17

V.4 – d : Dériveurs simples et doubles	18
• <i>Dispositif général</i>	18
• <i>Parcours et durée de parcours</i>	18
• <i>Règlement et restrictions</i>	18
• <i>Classements</i>	18
• <i>Planning type d'une rencontre</i>	18
• <i>Arbitrage</i>	18

VI - ANNEXES

Fiche type inscription régates.....	20
Document « Base de donnée » de pré-inscription des jeunes aux régates du challenge.....	21

I – INTRODUCTION

- Réglementation : les différentes déclarations (saisie du calendrier à la F.F.V. et autorisation des Affaires maritimes) doivent être faites par le club organisateur pour toute régata
- convivialité, animation, fête
- approche pédagogique de la régata par un apprentissage adapté
- accompagnement des coureurs, mais aussi des parents
- accessibilité des règles de courses
- respect de la filière fédérale
- soucis de progression en favorisant la montée au niveau supérieur
- valorisation des titres de champions départementaux
- implication des clubs, entraide
- récompense et valorisation des gagnants
- distribution systématique des résultats à chaque épreuve
- communication à la presse des résultats des épreuves
- utilisation du programme FREG pour traiter les résultats et les inscriptions
- le comité de course et diplôme fédéral.

II - PRESENTATION DU CHALLENGE DEPARTEMENTAL 34

Les challenges départementaux rassemblent l'ensemble des écoles de voile de l'Hérault. Ils permettent d'impliquer l'ensemble des clubs pour l'organisation et de faciliter la pratique sportive des plus jeunes.

Ils sont organisés pour et par les clubs, avec le soutien du Comité Départemental de Voile et l'aide d'Hérault Sport.

Les challenges se courent en individuel et par équipe (par le biais du classement club), chaque équipe représentant son club ou sa commune.

III- PRESENTATION DES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS, FINANCIERS ET OPERATIONNELS

Nos partenaires institutionnels sont le Conseil Général de l'Hérault par l'entremise d'Hérault Sport.

La Fédération Française de voile

La Ligue de voile de Languedoc Roussillon

Le Comité Départemental de Voile de l'Hérault

IV – OBJECTIFS

Le challenge a pour objectif de créer une réelle dynamique sportive départementale et de mieux préparer les coureurs aux régates de niveau ligue dans la filière voile.

- Augmenter le nombre de compétiteurs et de clubs participants
- Concevoir la compétition autour d'une pratique ludique adaptée à tous les pratiquants
- Faciliter le passage au niveau ligue
- Organiser les rencontres autour des plus jeunes et de leur épanouissement sportif

V.1 - Calendrier 2007/2008

Calendrier 2008/2009				
Club Organisateur	Date	Dériveurs	PAV	Catamarans
Centre Nautique Municipal de BALARUC	12/10/2008	Tous Supports		
Centre Nautique Municipal Pierre LIGNEUIL	16/11/2008	Tous Supports		
Base de Plein Air du SALAGOU	26/04/2009			
Yacht Club de MEZE	03/05/2009			
Cercle de voile de MARSEILLAN	24/05/2009	Tous Supports		
Espace Nautique d'AGDE et du CAP	07/06/2009	Finale tous supports		

V.2 – Organisation « type » d'une étape**V.2 – a : Pour le Club organisateur (avant, pendant et après)****■ La régata : J - 30**

- Rédaction de l'avis de course et des IC et leurs annexes à adresser au CDV34 pour une éventuelle correction.
- Calage des manifestations (relations avec les partenaires)
- Demande de matériel au CDV (écrite)
- Déclaration aux Affaires Maritimes d'autorisation de manifestation nautique
- Demande écrite à Hérault Sport pour du prêt de matériel (car podium, sono, coupes et médailles, récompenses diverses, gadgets, etc...)
- Info presse locale et dans la commune (services techniques, police municipale, communication, etc...)
- Demande écrite au CDV 34 pour mise à disposition de matériels

■ J - 15

- *Avis de course rédigé avec le responsable du club organisateur et transmis aux clubs 34 par mail.*
- *Affichage dans le club de l'avis de course*
- *Information auprès des coureurs du club*
- *Récupération du matériel auprès du CDV ou auprès de Hérault Sport (récompenses...)*
- *Invitation aux élus et « VIP » pour la remise de prix.*

■ J - 3

- *Interroger l'ensemble des clubs pour évaluer l'effectif total*
- *Dernières mises au point, infos météo*
- *Contacter les responsables du CDV pour faire un point*
- *Faire parvenir les inscriptions au club organisateur. Les inscriptions parvenant le jour de la régates seront majorées d'un euro par concurrent non inscrit. Cette somme sera imputée aux clubs n'ayant pas satisfait à ces exigences. Ces inscriptions seront adressées soit par fax, soit par mail.*

■ J - 1

- *En cas d'annulation, pour des raisons météo ou autres, prévenir les clubs la veille au soir avant 18h.*

■ Le Jour J

Les inscriptions :

- *3 personnes dont au moins une obligatoirement présente aux résultats (pour régler les problèmes des catégories, de numéros de dossards et de licences)*
- *Utilisation des fiches d'inscription FREG*
- *Vérifier les licences : numéro, dates et tampon du médecin*
- *Vérifier la catégorie, la série, l'année de naissance et l'autorisation parentale.*

NE PAS ACCEPTER LES FICHES INCOMPLÈTES

- *Prévoir des panneaux d'affichage pour les instructions de course et le briefing (les instructions de course doivent impérativement être affichées la veille)*
- *Avant l'ouverture des inscriptions, afficher les avenants éventuels et envoyer le pavillon «L» avec un signal sonore*
- *Une personne relais doit impérativement assurer une permanence à terre et avoir une liaison radio avec les personnes sur l'eau*
- *Distribution aux nouveaux participants en initiation sportive de la fiche «suivi de régates» intitulée «mes premiers pas en régates»*

Sur l'eau :

- Attention au nombre suffisant de bateaux de sécurité (1 bateau de sécu pour 10 bateaux à voile)
- VHF sur bateau de l'organisation (bateau pointeur, bateau comité...), ainsi qu'une VHF au PC course à terre
- Un responsable sécu par parcours
- Prévoir un bateau relais qui amène les résultats de chaque course au PC terre
- Les clubs participants peuvent totalement rentrer dans le dispositif de sécurité (une réunion spécifique sera organisée avec les entraîneurs le jour de l'épreuve, avant le briefing).

Proclamation des résultats :

- Respecter le protocole (car podium ou local prévu à cet effet)
- Respect des horaires = impérativement vers 17h
- Présentation souhaitée des élus de la ville organisatrice
- Représentant du CDV
- Citer les partenaires
- Donner les dates des prochaines manifestations
- Offrir un pot convivial aux coureurs et accompagnateurs
- Il serait souhaitable que les résultats sur papier soient remis aux représentants des clubs participants.

Les groupes admissibles a courir :

- Voir tableau en annexe

Les coureurs ayant participé à plus de deux régates de ligue ou plus d'une régates inter ligue ne peuvent participer aux critères départementaux.

V.2 – b : Pour les clubs ayant des participants (avant pendant et après)

- Fiche inscription FREG 1 semaine avant la régates (annexe)
- Dossards, remis par les organisateurs et valable pour la saison sportive (restitués après chaque régates)
- Autorisation parentale, manuscrite
- Certificat médical, cachet du médecin sur la licence
- Licence valable pour la période en cours.
- Des licences a la journée pourront être délivrées (exception)

V.3 - Soutien du CDV sur l'organisation des étapes

V.3 – a : Soutien conseil

A la demande du club organisateur, l'un des membres du conseil d'administration du CDV34, pourra se déplacer sur les lieux et aider le club organisateur à la préparation de l'épreuve

V.3 – b : Soutien matériel

Le CDV34 possède des matériels qui peuvent être mis à disposition des clubs.(demande a effectuer)

- un zodiac équipe d'un moteur de 50 cv
- un jeu de 4 bouées jaune de type plastimo
- un jeux de 4 mouillages allant avec les bouées.

V.3 – c : Soutien financier

- Un soutien financier est accordé au club organisateur, soit trois cent euros pour le club organisateur d'une épreuve comportant un seul support (catamaran, ou dériveur, ou planche à voile, et optimist) sachant que les optimists et les dériveurs ne font qu'un pour l'organisation.
- Pour les clubs organisant une épreuve multi supports (dériveurs, planche à voile et catamaran), un soutien financier de 900 euros sera accordé.

V.3 – d : Soutien réglementation

- Les questions portant sur la réglementation et l'organisation peuvent être évoquées avant l'épreuve au moins 15 jours avant.

V.4 - Fonctionnement spécifique par supports

V.4 – a : CATAMARANS

Dispositif général

❖ Les conditions d'inscription:

- Appartenir à une équipe d'un club départemental (pas d'inscription de particulier le jour même).
- Les équipages doivent avoir un niveau 3 FFV: responsabilité de l'entraîneur(se).
- Inscription des équipages par l'entraîneur 10 jours avant la régata (afin de pouvoir rassembler le nombre de bateaux nécessaire à l'accueil de tout le monde).
- Le jour même l'entraîneur fournit le dossier complet par équipage:
 - ⇒ L'autorisation parentale
 - ⇒ La fiche d'inscription complète
 - ⇒ La licence club signée par les parents et visée par le médecin (ou à défaut un certificat médical datant de moins de 3mois)
 - ⇒ 10 euros par équipage (comprend le prêt du bateau et l'inscription)

❖ Le déroulement:

Le club organisateur met à disposition les catamarans pour l'épreuve.

Chaque équipage doit être équipé de son gilet et de son harnais.

L'émargement sera obligatoire au départ comme à l'arrivée.

Chaque entraîneur présent se fait connaître de l'organisation et se présente à la « réunion entraîneur » pour participer à la sécurité et, éventuellement, « juge/ arbitre ».

Selon la logistique, le club organisateur peut organiser 2 types de régates.

- Régate classique:

A condition d'avoir autant de bateaux que d'équipages par catégories. Dans ce cas-là, un minimum de 2 manches est nécessaire à la validation de la régata. Un maximum de 3 manches/ jour sera couru.

Si l'organisation dispose encore suffisamment de temps à l'issue de la 3^{ème} manche et que son dispositif de sécurité le permet, la 4^{ème} manche prendra alors la forme d'un raid côtier et donnera lieu à un nouveau classement. On aura donc pour la régata classique 2 types de classements:

 - Classement en temps réel (3 manches sur parcours).
 - Classement raid.
- Régate sous forme de poules:

Dans le cas où l'on dispose de moins de bateaux que d'équipage.

Afin d'optimiser le temps de navigation, un maximum de 2 poules par catégorie (par exemple 14 équipages inscrits en minime implique 7 catamaran de 13,5 pieds).

Chaque poule aura à faire 2 à 3 manches qualificatives pour se sélectionner, soit en poule or, soit en poule argent. (**Dans le cas d'une égalité, sera considéré le classement de la dernière manche courue**).

 - ⇒ *La poule or* sera courue en 1 ou 2 manches
 - ⇒ *La poule argent* sera courue en 1 ou 2 manches
 - ⇒
- la course peu se courir en ligne avec classement au temps compensé

Parcours et durée de parcours

Dans le cas de la régate classique, la durée du parcours pourra atteindre 1h00, le raid ayant sensiblement la même durée.

Dans le cas de la régate sous forme de poules, le nombre de manches par catégorie pouvant aller de 3 à 5, elles ne devront pas dépasser les 45 min.

Dans les deux cas, les minimales (et les benjamins si il y a lieu) pourront avoir un parcours plus court que les cadets (et les juniors si il y a lieu): par exemple, un tour de moins ou une bouée au vent plus rapprochée.

Parcours A (3 tours): Départ, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 3, Arrivée

Parcours B (2 tours): Départ, 1, 2, 3, 1, 2, 3, Arrivée

Parcours C (1 tour) : Départ, 1, 2, 3, Arrivée. Description parcours banane face au vent (dog-leg bouée 2).

Classements saison 2008/09

Les catégories:

Benjamin garçons - benjamin fille : A partir de 5 équipages, si moins de 5 équipages le classement se fait avec la catégorie la plus proche.

Minime garçon & Minime fille : A partir de 5 équipages

Cadet garçon - Cadet fille : A partir de 5 équipages

Espoir & Sénior.

En cas de mixité de catégories entre barreur et équipier, la plus grande sera retenue.

Le changement de rôle barreur équipier est permis durant la régata mais les équipages doivent rester les mêmes d'une régata à l'autre pour jouer le titre de champion départemental.

Types de bateaux souhaitables:

Benjamin: 12 pieds type « colibri ou new-cat 12 »

Minime: 13,5 pieds type tyka

Cadet, junior et sénior : 15,5 ou 16 pieds type hobie 16

Classement individuel le jour de la régata:

Lors d'une régate classique:

- ⇒ Un classement individuel est établi par catégorie. Il est calculé en temps réel par cumul des points retenus sur l'ensemble des 2 ou 3 manches.
- ⇒ Un classement raid (en temps réel).

Lors d'une régate en poules:

- ⇒ Un classement individuel est établi par catégorie. Il est calculé à partir des résultats de la poule or (première moitié du classement) et argent (deuxième moitié du classement). Le premier marquera 1 point le deuxième 2 points...etc.
- Tout équipage DNC ou DNF aura autant de points qu'il y a de participants.

Classement individuel sur le challenge:

A l'issue de la finale, qui se déroulera sur 2 jours, seront décernés les titres:

- ⇒ Champion départemental minime (plus champion féminin si il y a lieu)
- ⇒ Champion départemental cadet (plus champion féminin si il y a lieu)

Le classement des équipages est un classement par points. Sera déclaré champion celui qui aura le moins de points, c'est pourquoi chaque équipage absent sur une régata du challenge se verra attribuer autant de points que le nombre d'inscrits plus 1. Ex: Régata du 3 mai 2006 à Palavas - 14 équipages cadets inscrits, tous les équipages cadets absents se verront attribuer 15 points.

A noter que la finale aura un coefficient de 2.

Classement clubs:

Il s'agit d'un classement par points des clubs. On prendra en compte les 3 meilleurs classements des meilleurs coureur dans leur série (sur l'ensemble du challenge) en minime et en cadet (plus les classements féminins si il y a lieu).

Le club champion départemental sera donc annoncé à l'issue de la finale.

Dans le cas où l'équipe d'un club n'a pas de représentant suffisant par catégories, elle se verra attribuer autant de point qu'il y a de participants au challenge dans cette même catégorie. (voir programme FREG) dans la rubrique classement général des clubs

Ex: Le club de Palavas a 5 équipages en cadets et 0 en minime. Pour le classement club on prendra en compte le résultat de ses 3 meilleurs équipages en cadets plus x points X2 (x= nombre d'équipages minimales engagés sur le challenge tout club confondu)

Planning type d'une rencontre

- 9h00 / 9H45 inscriptions (confirmation)
- 10h00 briefing coureurs (création des poules, répartition des rôles...)
- 10h30 / 11h00 émargement de tous les équipages (obligatoire)
- 11h30 mise a disposition sur l'eau
- 16h00/17h00 en fonction de la présence des autorités, remise des prix et proclamation des résultats

Arbitrage

L'arbitrage se fait en direct sur le plan d'eau, il est assuré par les techniciens désignés le jour de la régates (personnel du CDV, entraîneur).

La pénalité applicable est de 360°.

Les règles appliquées sont des règles ISAF 2005/2008.

- Règle 10: Le bateau bâbord amure doit s'écarter du bateau tribord amure.
- Règle 11: Le bateau au vent doit se maintenir à l'écart d'un autre bateau sous le vent.
- Règle12: Le bateau en route libre derrière doit se maintenir à d'un bateau en route libre devant.
- Règle 13: Un bateau qui vire de bord doit s'écarter d'un bateau qui navigue sur un bord.
- Règle14: Eviter le contact
Un bateau prioritaire qui omet d'effectuer une tentative raisonnable pour éviter une collision peut être disqualifié aussi bien que l'autre bateau.
- Règle18: Lorsque les bateaux sont engagés, un bateau à l'extérieur doit donner à chaque bateau à l'intérieur la place pour contourner la marque.

Ces règles doivent être affichées lors de chaque rencontre

Sécurité

- Chaque embarcation devra être munie d'un bout de remorquage, l'équipage de gilets capelés.
- Chaque club devra détacher une embarcation de sécurité tous les 6 concurrents avec son pilote (entraîneur). Une entente peut intervenir entre clubs participants.

V.4 – b : OPTIMISTS

Dispositif général

Ce challenge permet de rassembler l'ensemble des écoles de sports de l'Hérault autour de 5 rencontres, 4 épreuves et une finale.

Chaque club peut présenter une équipe d'optimists initiation sportive, une équipe d'optimists départemental benjamins et minimes et une équipe d'optimists open. Ils seront identifiés par un dossard.

A chaque rencontre, 3 niveaux de régates sont proposés :

- **Initiation sportive :**

Pour les enfants régatant pour la 1^{er} année, sur 1 parcours adapté, sans catégorie d'âge. La dernière manche de chaque rencontre peut être un raid (sur décision de l'organisateur). Les dix premiers du classement de la saison précédente doivent courir au niveau supérieur (niveau départemental).

Le classement général individuel se fait suivant les mêmes règles de calcul que pour le niveau départemental.

Les bateaux sont des bateaux-écoles avec voile non lattée.

Les parcours seront de type aplati ou raid (règle de course adaptée selon les annexes faites par le club organisateur).

L'âge des participants n'est pas pris en considération.

4 régates maximum, le plus mauvais résultat est à retirer, ou 1 raid, le cas échéant, en fonction de la météo

- **Niveau Département :**

Ouvert à tous les enfants capables d'évoluer sur un parcours trapèze et n'ayant pas participé à des régates de ligue la saison précédente.

Le classement différencie deux catégories : les benjamins de 9 à 11 ans et les minimes de 12 à 14 ans.

Réservé aux coureurs confirmés et aux premiers du classement du niveau initiation de la précédente saison sportive.

Ils pourront évoluer sur des parcours construits, mis en place par le comité d'organisation (trapèze, banane, raid).

Arbitrage avec application des règles ISAF.

Le matériel de compétition ou école peut être utilisé.

- **Niveau open :**

Pour les enfants qui souhaiteraient participer à ce challenge et qui, la saison précédente, ont été classés à moins de trois régates de ligue ou une régates inter ligue, ou ceux classés dans les 5 premiers optimists minimes.

Un classement individuel sera établi à l'issue de l'ensemble des épreuves.

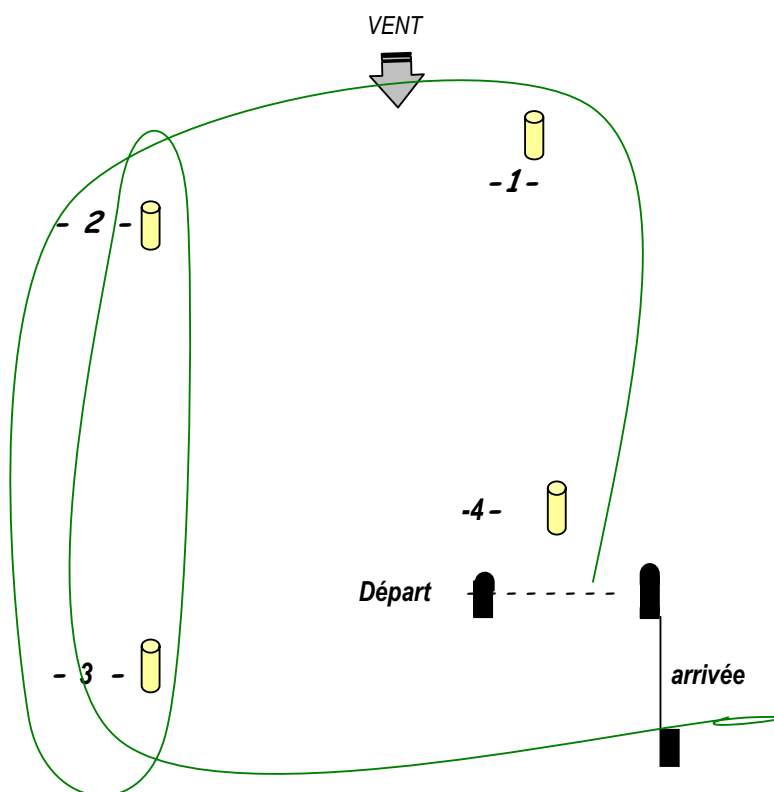
Les parcours seront choisis par le comité d'organisation avant la régates

Les concurrents peuvent utiliser le matériel de compétition.

Des coureurs des départements voisins peuvent participer, s'ils le désirent. Toutefois, ils devront être accompagnés par un entraîneur de leur CDV et ne pourront figurer au classement pour le titre départemental de l'Hérault. Ils seront classés comme invités dans les conditions prévues par l'application du programme fédéral.

Parcours et durée de parcours

- Ex : Parcours Optimist Benjamins –minimes/ cata / PAV et Dériveur



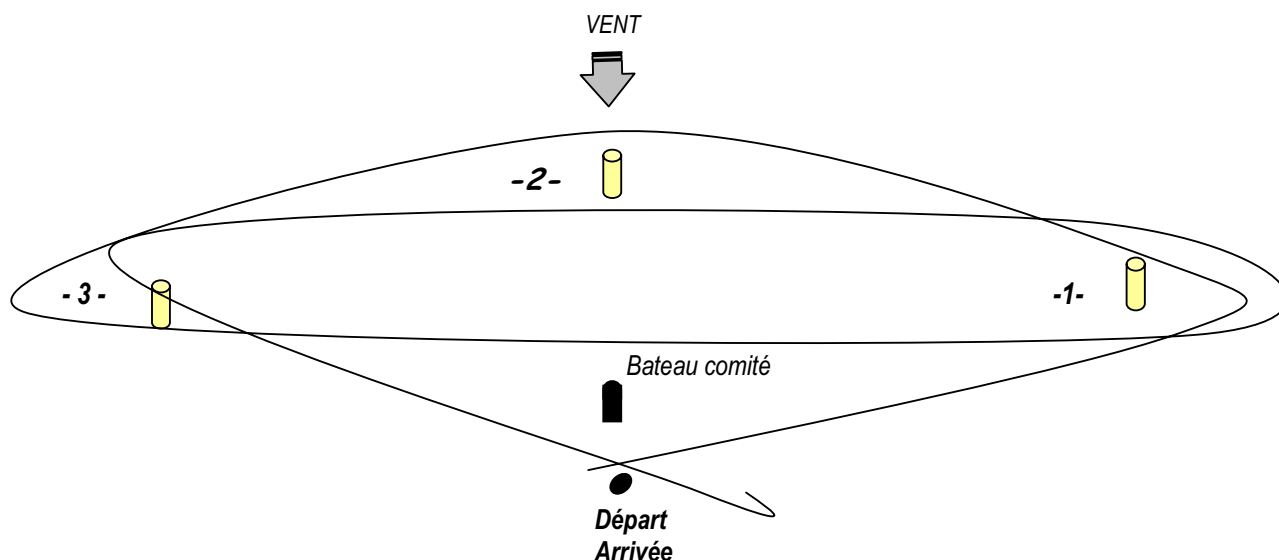
- Désignation des parcours

(Parcours normal OPTIMISTS) (Parcours externe n°1 voir définition des pavillons article 11,1)	Départ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Arrivée
(Parcours normal Dériveurs, catamarans et PAV) (Parcours interne n°2 voir définition des pavillons article 11,1)	Départ – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Arrivée
(Parcours réduit toutes séries*) (Pavillon « S » avec signal sonore)	Départ – 1 – 2 – 3 – Arrivée.

- Marques

(Marques de parcours 1, 2, 3 et 4)	Bouées cyllindriques Jaunes plastimo inscription bleue
(Marques de départ)	entre bateau du Comité de Course et bouée cyllindrique rouge Nautix inscription bleue
(Marque d'arrivée)	entre bouée frite jaune et bateau du Comité de Course

- **Parcours Optimist Initiation**



- **Procédure de départ**

Départ

Pavillon rouge	4 minutes
Pavillon vert	1 minute
Affalé des pavillons	Top départ

Arrivée

Pavillon bleu	Arrivée au bateau comité
---------------	--------------------------

- **Désignation des parcours**

(Parcours normal OPTIMISTS)	Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Arrivée
-----------------------------	--------------------------------------

- **Marques**

(Marques de parcours)	Bouées <i>cyllindriques Jaunes</i> en 1, 2 et 3
(Marques de départ)	entre <i>bateau du Comité de Course</i> et <i>bouée pieu rouge</i>
(Marque d'arrivée)	entre <i>bouée pieu rouge</i> et <i>bateau du Comité de Course</i>

Règlement et restrictions

- **Initiation sportive :**

Le 1^{er} niveau de compétition se pratique sur un triangle aménagé. Seuls les barreaux qui n'ont jamais participé à une régata de niveau supérieur sont autorisés à courir dans cette catégorie.

Les benjamins seront autorisés à courir 2 saisons maximum dans la mesure où ils ne sont pas classés dans les 10 1^{er} à l'issue de leur 1^{ère} saison.

Les minimes ne seront autorisés à courir qu'une saison dans cette catégorie, avec un passage obligatoire dans le niveau supérieur la saison suivante.

L'initiation sportive doit se courir uniquement avec du matériel de l'école de voile (voile non lattée, coque école).

Niveau Département :

Ce 2^{ème} niveau de compétition concerne les optimists minimales et benjamins et se pratique sur un « trapèze olympique ».

Il s'adresse à des jeunes capables d'évoluer sur un parcours de type « trapèze olympique » ainsi qu'aux benjamins et minimales n'ayant pas été classés à plus de 2 régates de ligue lors de la saison précédente.

Les embarcations autorisées sont les bateaux école et les bateaux de propriétaires (hormis les bateaux purement compétition).

• **Niveau open :**

Ce niveau s'adresse aux coureurs sur Optimists ne répondant pas aux restrictions limitant l'accès aux 2 autres niveaux.

Ce niveau n'intervient pas dans le classement club.

Classements

Les classements sont effectués avec le logiciel FREG. Celui-ci permet de constituer un fichier coureurs utile pour l'ensemble des régates. Le CDV peut mettre à disposition un ordinateur portable comprenant le logiciel FREG. Le traitement des résultats se fait avec l'identification des coureurs (nom, prénom, n° de licence, date de naissance).

Attention deux régates seront ouvertes à chaque rencontre :

« Grand prix du département d'initiation sportive » et « grand prix du département optimist »

1^{er} ligne de titre de l'épreuve suivi de « rencontre n° ... saison 2006 : 2007 à ... (nom du club organisateur) » 2^{ème} ligne de titre de l'épreuve.

Les groupes de classements et catégories :

Groupes	Classes	Calcul	Matériels autorisés	Catégorie	Durée	Nb de régates (manches)	Raid	Licence	Parents
Opti initiation	OIF	Tps réel	Btx école, voile non lattée	Débutants	1saison	3	1	FFV Club	Oui
	OIG	Tps réel	Btx école, voile non lattée	Débutants	1saison	3	1	FFV Club	Oui
Opti Benjamin	OBF	Tps réel	Btx compétition ou école peut être utilisé, voile lattée	9/11ans	1 ou 2 saison (s)	3	1	FFV Club	Oui
	OBG	Tps réel	Btx compétition ou école peut être utilisé, voile lattée	9/11ans	1 ou 2 saison (s)	3	1	FFV Club	Oui
Opti Minimales	OMF	Tps réel	Btx compétition ou école peut être utilisé, voile lattée	12/14ans	1 ou 2 saison (s)	3	1	FFV Club	Oui
	OMG	Tps réel	Btx compétition ou école peut être utilisé, voile lattée	12/14ans	1 ou 2 saison (s)	3	1	FFV Club	Oui
Opti Open	OOF	Tps réel	Btx compet	2 régates de ligue max		3	1	FFV Club	Oui
	OOG	Tps réel	Btx compet	2 régates de ligue max		3	1	FFV Club	Oui

Un classement individuel est établi par catégorie. Il est calculé par cumul des points retenus pour l'ensemble des manches courues. Pour 3 manches courues, la moins bonne est retirée et toutes les 3 manches supplémentaires, la moins bonne est retirée.

A l'issue de la dernière rencontre, un classement individuel est établi en cumulant les points de chaque coureur (nombre de points retenus de chaque rencontre courue) sur l'ensemble des régates du challenge **moins la plus mauvaise**. La finale ne peut être retirée, elle est assortie d'un coefficient 2. **Un coureur absent à une ou plusieurs rencontres marque le nombre de points correspondant aux inscrits +1 (programme FREG)**

Seront déclarés les champions départementaux suivants :

Champion Départemental en optimsit Initiation sportive

Champion Départemental en optimsit benjamin

Champion Départemental en optimsit Minimes

Champion Départemental en optimsit Open (sauf coureurs des départements voisins)

Un classement par équipe ou classement club sera établi au fur et à mesure du déroulement du challenge. Ce classement sera remis aux clubs avec les classements généraux individuels après la remise des prix de la rencontre. Son calcul se fait sur la base du **cumul des points retenus des 5 meilleurs coureurs de chaque équipe de club en initiation sportive et des 5 meilleurs coureurs de chaque équipe club pour les autres catégories**. Un club ayant une équipe incomplète dans une des catégories marque le nombre de points retenus du dernier coureur classé à la rencontre concernée plus 100 points par non-représentation.

A l'issue de la dernière épreuve, une remise des prix aura lieu le jour de la dernière rencontre pour récompenser les clubs champions départementaux par catégorie et le club champion départemental toutes catégories. Le calcul du cumul se fait par addition des points de toutes les rencontres plus la finale qui compte double.

Seront déclarés les clubs champions départementaux suivants :

Club Champion Départemental en optimsit Initiation sportive

Club Champion Départemental en optimsit benjamin

Club Champion Départemental en optimsit Minimes

Club Champion Départemental en optimsit Open

Planning type d'une rencontre

- 9h00 / 9H45 inscriptions
- 9h45 briefing entraîneurs
- 10h00 briefing coureurs
- 10h15 / 10h30 émargement de tous les équipages (obligatoire)
- 11h00 mise a disposition sur l'eau
- 16h00/17h00 remise des prix et proclamation des résultats

Arbitrage

Application des règles ISAF pour les régates autres que « classe INITIATION ».

V.4 – c : PLANCHES A VOILE

Dispositif général

L'objectif de ce challenge est de promouvoir et de développer la pratique de la planche à voile dans le respect des règles fédérales, chez les jeunes sur le département de l'Hérault et de leur faciliter le passage aux compétitions de niveaux supérieurs.

Les plus jeunes et les moins aguerris à la pratique de la voile sportive sont conviés à se réunir autour des différents aspects de la pratique de la planche à voile de notre département. Ils constituent le public visé par ces rencontres en priorité. Cependant, tous les autres pratiquants des clubs qui le souhaitent sont invités à participer pour rendre ces manifestations plus riches

Il existe au sein de la Fédération Française de Voile deux filières que nous souhaitons réunir lors de ces rencontres départementales afin de partager et d'échanger de façon à ce que chaque coureur puisse s'orienter vers un avenir sportif qui lui convient.

Parcours et durée de parcours

Deux parcours sont mis en place avec un seul comité. Deux procédures distinctes (glisse **et extrême glisse**), un parcours banane (une bouée au vent, une bouée sous le vent) Le départ se fait face au vent entre les deux bouées. Ce parcours est mis en place pour la catégorie des planches à dérive et aux planches de formule windsurfing en priorité. Si les conditions le permettent, ce parcours peut également être utilisé aux plus de 14 ans de la filière extrême glisse.

Les courses doivent durer entre 2 et 40 minutes.

Un parcours extrême glisse est un parcours vent de travers. Le départ se fait sous le vent du bateau comité, en direction d'une bouée à virer ou à empanner. L'arrivée se fait sous le vent du bateau comité, après un ou plusieurs tours. La durée de chaque course ne doit pas être inférieure à 10 minutes et ne doit pas dépasser 20 minutes.

Règlement et restrictions

La procédure de départ doit être conforme aux règles de courses à la voile 2005/2008.

Tout doit être mis en place pour permettre de courir 3 courses et un raid lors de chaque épreuve. Le raid est un moment festif et ludique, une seule et même procédure de départ aura lieu pour tous

Un minimum de deux courses en dehors du raid est nécessaire pour valider l'épreuve dans le cadre du challenge départemental.

• **Les filières**

- ❖ La filière Glisse c'est la pratique qui tend vers la forme olympique de notre sport. Tactique, stratégie, louvoyage et vent arrière sont les clefs de la réussite. Les planches à voile utilisées possèdent une dérive et peuvent même dans du vent faible (2 nœuds) à une exception près, la planche de formula windsurfing.
- ❖ La filière extrême glisse : C'est l'aspect ludique et rapide des planches qui est mis en avant, le planning et la vitesse en sont les maîtres mots. Les planches à voiles sont dépourvues de dérives et ne régatent qui si le vent permet aux planches de planer (à laisser à l'appréciation de l'organisateur)

• **Le matériel**

- ❖ Le flotteur : afin de mettre tout le monde sur un pied d'égalité, l'utilisation d'un support monotype ou comparable doit être encouragé pour les moins de 14 ans (bic techno 293, fanatic viper et comparable en taille et volume). Pour les plus de 14 ans, le choix de la planche est libre, seule la dérive est obligatoire.
- ❖ Les planches bic techno 283 sont privilégiées dans la mesure du possible pour les moins de 14 ans
- ❖ Le CDV34 met à disposition des clubs 5 flotteurs bic techno 293.

• **Les gréements**

- ❖ Le principe étant de faciliter la transition vers les compétitions de niveau ligue, la dimension maxima des voiles est donc identique 6.8m² et deux cambers pour les benjamins et minimes.

Pour les cadets, juniors, la surface est libre. Un document comportant la liste du matériel labellisé est fourni aux coureurs de façon à orienter les investissements.

❖ A savoir que la 283 n'est plus à l'ordre du jour pour les championnats de France minimes.

• **Les conditions d'inscription**

Pratiquer dans un club et s'inscrire par le biais de son entraîneur.

Les concurrents doivent avoir le niveau 2 FFV attesté par l'entraîneur présent.

Tous les pratiquants doivent être licenciés et présenter leur licence revêtue du tampon de leur médecin ou un certificat médical en cours de validité (90 jours) ainsi qu'une autorisation parentale manuscrite.

• **Identification**

Un dossard sera affecté aux coureurs pour la durée du championnat, à charge pour les coureurs de l'amener à chaque régata. Le défaut d'identification entraînera le non-classement du coureur.

Moins de 14 ans au 1^{er} septembre de la saison en cours.

Classements

Un classement

- glisse de benjamin et minimes
- glisse de cadets, juniors, seniors
- extrême glisse benjamin minime
- extrême glisse cadets, juniors, seniors.

Si une catégorie comporte moins de 5 coureurs, il n'y a pas de classement extrait, seul un classement général est à considérer.

Un classement individuel sera établi par catégorie. Il est calculé par cumul des points retenus sur les 2 meilleurs résultats. La dernière manche courue départage les coureurs classés à égalité de points.

Le classement « club » prend en compte les points des 3 meilleurs coureurs de chaque club dans chaque série. (calcul prévu et effectué par le programme FREG) dans la rubrique prévue à cet effet.

Planning type d'une rencontre

Voir les rubriques précédentes concernant les autres supports. Toutefois, il est nécessaire de prendre en considération les forces de vent. L'initiative est laissée aux coureurs pour prendre le départ et courir. Mais il ne peut être donné de départ si l'organisateur en décide autrement (responsabilité de l'organisateur et du comité de course). La température de l'eau doit également être prise en compte afin de prendre une décision adaptée.

Arbitrage

L'arbitrage se fait en direct sur le plan d'eau. Il est assuré par les techniciens désignés le jour de la régata. La pénalité applicable est un 360°.

Les règles de l'ISAF s'appliquent.

Règle n°2 : un bateau doit concourir selon les principes de sportivité et de jeu loyal

Règle n°10 – Règle n°11 – Règle n°12- Règle n°13- Règle n° 14 – Règle n° 18.

Ces règles doivent être expliquées lors du briefing et affichées lors de chaque rencontre.

V.4 – d : DERIVEURS SIMPLES ET DOUBLES

Dispositif général

Ce challenge est ouvert aux coureurs minimes et cadets, sur les supports dériveurs simple (Laser, Europe) et pour les équipages des dériveurs en double (420, l'équipe, 470).

Il propose aux jeunes coureurs n'ayant pas un objectif de qualification au championnat de France de trouver un enjeu dans leur pratique sportive. Ce challenge offre un objectif de fin de saison aux coureurs découvrant le support ou n'ayant pas un parcours sportif de niveau national.

Par ailleurs, la participation des Laser lors de la finale départementale fera office de vitrine pour les jeunes arrivant à la fin de leur participation sur Optimist.

Parcours et durée de parcours

Les parcours sont de type parcours construits, genre banane, triangle olympique, trapèze ou Raid.

La durée des courses ne doit pas être supérieure à 45 minutes pour les parcours construits.

La procédure de départ est de 5 minutes.

Règlement et restrictions

Les règles de l'ISAF sont les seules applicables. Elles doivent être connues par les coureurs. Un rappel de ces règles fondamentales sera fait à chaque régates par les entraîneurs.

A l'issue du challenge, les titres suivant seront décernés : champion départemental laser 4.7 et laser radial. Un titre de champion départemental sera décerné par support s'il y a plus de 5 coureurs dans la série.

Classements

Le calcul du classement sera fait avec le programme FREG en considérant le cumul des régates courues compte tenu du retrait du plus mauvais résultat si 3 manches courues. Le calcul se fera sous la forme « minima ISAF ».

LE CALENDRIER ANNUEL FAIT L'OBJET D'UNE DIFFUSION A CHAQUE DEBUT DE SAISON. UNE REUNION SERA PREVUE A CET EFFET ET PRENDRA EN CONSIDERATION LES ACTES DE CANDIDATURE.

LES PARCOURS SERONT ELABORES PAR LES CLUBS ORGANISATEURS.

LES CLUBS ORGANISATEURS ONT EN CHARGE LES DEMANDES D'AUTORISATION AUX AFFAIRES MARITIMES (3 SEMAINES AVANT), LES AVIS DE COURSE ET LES INSTRUCTIONS DE COURSE DONT LE DOUBLE SERA ADRESSE AU CDV34 POUR VERIFICATION.

Il est à noter que les fiches concernant le matériel mis à disposition doivent parvenir au CDV34 quinze jours avant la régates.

Les listes des inscrits doivent être adressées, pour tous les supports, la semaine précédant la régates au club organisateur.

VI – ANNEXES (PIECES JOINTES - ENVOIE PAR MAIL)

Fiche type inscription régates

Document « Base de donnée » de pré-inscription des jeunes aux régates du challenge
